



MP12P00EUSVY

Váš dopis značky / ze dne P12 50412/2019 ODO/Ře /
16.12.2019
naše značka 100630/1Ko25/2341
vyřizuje / linka D.Kouřil/296193112
místo odeslání / dne CD/ 4.2.2020

Městská část Praha 12
Úřad městské části
Cílkova 796/7
140 00 Praha 4

ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 12	
č.j.	7159
Došlo dne:	14. 02. 2020
Listů	Příloh

**Studie – Revitalizace návsí v Točné, ul. Branišovská, Keltská, Hrazanská, Praha 12 - Točná
(zpracovatel PD: Vyšehrad atelier s.r.o., PD z: 07/2018)**

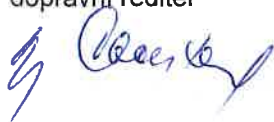
Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

1. Navržené řešení musí být dimenzováno pro bezpečný a plynulý provoz BUS s dostatečnou prostorovou rezervou (SOR NB18).
2. Řešení zpomalovacích prahů musí také vyhovovat provozu kloubových BUS. Na zpomalovací prahy je třeba najíždět vždy kolmo. V opačném případě dochází u vleku kloubového autobusu k nevhodnému kroucení torzních tyčí.
3. Jízdní pruhy musí mít dostatečnou šířku i rozšíření v oblouku pro bezpečný průjezd i vzájemné míjení BUS. Navržené průjezdy je třeba ověřit vlečnými křivkami. Mezi vlečnými křivkami je třeba zajistit odstup min. 0,8 m. Také je třeba zajistit dostatečný bezpečnostní odstup od obrubníků a to min. 0,25 m. Na některých místech toto splněno není - např. v místě přechodu pro chodce v ul. Hrazanské, v křižovatce Branišovská (od Břežan) x náměstí Antonína Pacáka, též vjezd do obratiště a průjezd jím, ul. Branišovská a vjezd do obratiště.
4. Všechny zastávky musí mít přímou nástupní hranu délky min. 19 m (i nácestná zastávka směr Dolní Břežany v ul. Branišovské) a musí umožňovat najezení a srovnání se autobusu souběžně s nástupní hranou - zastávka blíže k ul. Branišovské toto nesplňuje.
5. Výšku nástupní hrany v zastávkách požadujeme max. 16 cm.
6. V nástupišťích zastávek nesmí být umístěna žádná pevná překážka (sloup VO, dopravní značka, bočnice přístřešku apod.) nebo musí být odsunuta min. 2 m od nástupní hrany (v odůvodněných případech min. 1,7 m) - v zastávkách na náměstí Antonína Pacáka i v nácestné zastávce směr Dolní Břežany v ul. Branišovské tomu tak není.
7. Pro možnost instalace zastávkového označnicku kontaktujte p. Voplakala, tel. 602287682, voplakalm@dpp.cz (v jeho nepřítomnosti vedoucího odd. 250130 p. Kejdanu, tel. 602116420, kejdanaj@dpp.cz) minimálně 14 dní dopředu. V případě instalace označnicku nebo základny vyvolané jiným subjektem než ROPID, provádí toto, dle pokynů pana Voplakala, firma provádějící stavební práce na své náklady (účtujeme cenu označnicku, případně základny dle konfigurace, která plyne z dopravních potřeb).
8. Nově budované přístřešky nebude DPP přebírat do správy.
9. Základny pro označnicku musí být součástí stavby.
10. V zastávkách je nutno řešit signální a kontrastní pás v souladu s ČSN 736425.



11. Umístění, velikost a vybavení plnohodnotného sociální zařízení pro řidiče BUS MHD, je nutné konzultovat a odsouhlasit oddělením 200480 - p. Růženec, tel.: 296 192 287, mail: Ruzenecl@dpp.cz.
12. Studii je nutné projednat s organizací ROPID.

Ing. Ladislav Urbánek
dopravní ředitel



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost
Sokolovská 42/217, Vysočany
190 00 Praha 9

75

